

BATTERY MONITOR

EV-ES

Autorskie urządzenie monitorujące parametry modułów elektrycznych i całych baterii z szerokiej gamy producentów samochodów elektrycznych.



Baterie elektryczne, które składają się z modułów, z fabrycznym CMU (Cell Monitoring Unit), komunikują się z *Battery Monitor* poprzez protokół komunikacyjny (np. CAN). W ten sposób przesyłają najważniejsze parametry takiego modułu - napięcia ogniwa, temperatura, balansowane ogniwa. *Battery Monitor* gromadzi wszystkie dane, weryfikuje ich poprawność oraz w przejrzysty sposób przedstawia użytkownikowi.

Urządzenie zostało wyposażone w standardowy, dotykowy wyświetlacz 2,4", zintegrowany z obudową elektroniki. Opcjonalnie jest możliwość wyposażenia elektroniki w duży dotykowy wyświetlacz 7".

Urządzenie można podłączyć do lokalnej sieci WiFi i obsługiwać je poprzez przeglądarkę internetową. W przypadku braku dostępnej sieci WiFi, urządzenie utworzy Access Point (AP), do którego można się podłączyć. Innym sposobem komunikacji jest połączenie z dowolnym komputerem poprzez kabel USB-C.



Dzięki połączeniu urządzenia do sieci internetowej, użytkownicy mogą liczyć na zdalne aktualizacje oprogramowania dostarczające nowych funkcji, m. in. zwiększana jest kompatybilność z innymi producentami baterii / falowników / przekładników prądowych. Projekt dzięki stałemu rozwojowi zapewnia systematyczne aktualizacje.

Battery Monitor wyposażony został w dodatkowe układy elektroniczne (m.in. MOSFET), które mogą służyć do sterowania zewnętrznymi stycznikami przez użytkownika i zaprogramowaną logiką urządzenia - dba ona o bezpieczeństwo i parametry pracy urządzenia.



Przewidziano również możliwość podpięcia zewnętrznych czujników, np.: dymu, ognia, zerwanych zabezpieczeń, które spowodują natychmiastowe przerwanie pracy baterii i przejścia w tryb awaryjny.

Urządzenie wspiera różnego rodzaju przekładniki prądowe, które na bieżąco wskazują aktualny pobór prądu. Można również połączyć komunikację *Battery Monitor* z falownikiem, między innymi w celu redukcji prądu ładowania w końcowym etapie ładowania baterii. Dla niektórych falowników może być wymagane dodatkowe urządzenie: **CAN Bridge**.

Wspierani producenci baterii/modułów: **Tesla, BMW, Mitsubishi, VW, KIA, Hyundai**.

Wspierane przekładniki prądowe: **LemCAB300/500, IsaScale, analogowe**.

Wspierani producenci inwerterów: **Victron, Sofar HYD, SolaX Power**.

Dane techniczne *Battery Monitor*:

Opis	Jednostka	Wartość
Waga	kg	0,250
Wysokość, szerokość, głębokość	mm	85 / 155 / 60
Typ obudowy		Na szynę DIN, 9 modułów
Napięcie zasilania	V	12
Maksymalny pobór prądu	A	3
Nominalna moc	W	5
Minimalna moc (tryb uśpiony)	W	2
Temperatura pracy urządzenia	°C	0 - 50
Wilgotność pracy urządzenia	%	0 - 85
Wyświetlacz		2.4" / 7", dotykowy
Miejsce pracy		Wewnątrz
Chłodzenie		Pasywne

